**Типовые решения по строительству автомобильных дорог на территории промышленных предприятий**

Определяющим фактором для назначения конструкции дорожной одежды при строительстве автомобильных дорог промышленных предприятий являются нагрузки от движения грузового транспорта.

На примере действующих предприятий Тверской области (ОАО «Тверской вагоностроительный завод», ООО «Тверьмашкомплект» и ОАО «Волжский пекарь») представлены технические решения в трех вариантах – для движения тяжеловесных транспортных средств, транспортных средств средней тяжести и развозных городских грузовых автомобилей.

Конструктивные слои во всех случаях состоят из песчаного подстилающего слоя и щебеночного основания, которые совместно обеспечивают основную несущую способность и дренажные свойства, а также двухслойного асфальтобетонного покрытия, верхний слой которого помимо несущей способности выполняет защитные функции от всех видов воздействий, включая климатические.

В представленных вариантах предусмотрено максимальное использование местных нерудных материалов (щебня и песка), за исключением щебня для устройства верхнего слоя покрытия (предусмотрен гранит). Расчет стоимости выполнен без учета НДС и фактически предусматривает только прямые затраты на материалы и производство работ.